COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE " C.F.R." - S.A.

SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE CRAIOVA

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

DOCUMENT DE AVIZARE

NR. 72 / 2 / 33/ 25.01.2023

F4

1.Denumirea lucrării : **SERVICII DE PROIECTARE FAZA SF PENTRU OBIECTIVELE : LOT 7 POD RUTIER PE DN6, KM 268+371 PESTE JIU LA ARGINESTI, JUDETUL MEHEDINTI**

2. Faza : **AVIZ M.T.I.**

3. Proiectant general : **S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.**

4.Proiectant de Specialitate : **S.C. DAMIENA S.R.L.**

5. Beneficiar : **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

C.N.C.F. C.F.R. S.A. SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE CRAIOVA 2

Documentația tratează lucrările de construire a unui pod nou pe DN6, la km.268+371, peste Jiu, conform Certificatului de Urbanism nr. 8 din 28.01.2022 eliberat de Primaria Orașului Filiași, pe un teren situat în extravilanul Orașului Filiași și administrat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Lucrările pentru care se solicită aviz M.T.I. sunt situate pe partea stângă a liniei CF 100 București- Timișoara, în interstația Filiași-Gura Motrului, de la km. CF 290+500 la km. CF 290+700.

Linia CF 100 București- Timișoara, în interstația Filiași-Gura Motrului face parte din infrastructura feroviară publică și este linie dublă, interoperabilă, electrificată, hectometrată, centralizată, în palier cu terenul afectat de lucrare.

În zonă există lucrări de artă adică podul CF peste râul Jiu de la km. CF 290+650.

Urmare a recomandărilor din expertiza tehnică de a realiza un pod nou se analizează două soluții tehnice, respective:

Soluția I- Pod cu suprastructură din beton armat ce va asigura o parte carosabilă de 7,80m și două trotuare de 1,5 m (util 1,0m). Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate (L=33,0m, h=1,60m). Infrastructurile sunt culei și pile masive fundate direct. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

Soluția II – Pod cu suprastructură realizată din conlucrare beton- metal care va asigura o parte carosabilă de 7,80m și două trotuare de 1,5 m (util 1,0m). Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice continue (L=170,0m și h=2,50m). Infrstructurile sunt culei și pile masive fundate direct. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

Podul va fi proiectat cu asigurarea unei înălțimi minime libere de trecere de minim 2,00m pornind de la nivelul apelor extraordinare pentru Q=2%.

Pentru asigurarea continuității circulației pe timpul execuției se propune atât asigurarea unei variante provizorii de circulație cu pod provizoriupe o singură bandă cu

circulația alternativă, dublată cu devierea circulației pe drumuri existente pe ruta DN66-DJ673-DJ674.

Ordonatele lucrării proiectate, măsurate pe partea stângă a liniei CF 100 București-Timișoara, fir I, în interstația Filiași-Gura Motrului, sunt: Y = 106,60 m la km 290+573,50; Y = 112,35 m la km 290+743,15.

Ordonatele lucrării proiectate, măsurate pe partea stângă a liniei CF 100 București-Timișoara, fir II (cea mai apropiată de lucrare), în interstația Filiași-Gura Motrului, sunt: Y = 94,60 m la km 290+573,50; Y = 100,35 m la km 290+743,15.

Ordonatele zonei cadastrale CFR, măsurate pe partea stângă a liniei CF 100 București- Timișoara, fir I, în interstația Filiași-Gura Motrului, sunt : Y=16,00m la km. 290+600; Y=16,00m la km.290+700.

Lucrările se execută parțial în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice , în afara zonei de siguranță a infrastructurii feroviare publice și în afara zonei cadastrale CFR.

Amplasamentul lucrărilor pentru care se solicită aviz, nu afectează cablurile și instalațiile CFR (TTR), conform procesului verbal nr.224/14/80/20.01.2023 încheiat de către comisia mixtă pe teren.

Analizând documentația Consiliul Tehnico Economic

AVIZEAZĂ FAVORABIL

cu următoarele condiții :

1. Prezentul document de avizare reprezintă aviz M.T.I. în conformitate cu limitele de competență precizate în Ordinul M.T.I.C. nr. 2.031/05.11.2020 și poate fi folosit de către beneficiar pentru obținerea autorizației de construire.

2.Prezentul aviz nu permite începerea lucrărilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice. Începerea lucrărilor se poate face doar în baza Autorizației CFR de începere a lucrărilor. Eliberarea autorizației CFR de începere a lucrărilor se face de către Sucursala Regionala CF Craiova, în baza proiectului tehnic faza DDE, verificat conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții.

3. În conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998 actualizată și modificată cu OUG 83/16.11.2016, art. 30, ***în zona de protecție a infrastructurii feroviare*** se interzice :

a). amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, fără aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, cu respectarea regimului juridic al zonei de protecție, respectiv de siguranță, după caz ;

b). depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare ;

c). utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzii în legătură cu semnalizarea feroviară;

d). efectuarea oricăror lucrări care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic ;

e). depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare.

Se reamintește faptul că în conformitate cu H.G. 581/1998 CNCF "CFR" -S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea

instalaţiilor de semnalizare, de siguranţa circulaţiei, a instalaţiilor şi lucrărilor de protecţie a mediului, construcţiile şi instalaţiile neferoviare fiind interzise .

4.Terenurile ocupate temporar cu organizarea de şantier vor fi închiriate de la Sucursala Regionala CF Craiova. ***Se interzice amplasarea organizării de şantier în zona cadastrală CFR fără avizul administratorului terenului (Sucursala Regionala CF Craiova).***

5.Depozitarea pământului şi a deşeurilor nu se va face în zona C.F. sau zona de siguranţă. Beneficiarul nu va manipula sau depozita substanţe inflamabile explozibile sau deşeuri care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare .

6.Se va stabili împreună cu Sucursala Regionala CF Craiova modul se semnalizare a zonei de lucru ziua şi noaptea şi amplasarea instalaţiei de iluminat a podului, fiind interzise a se utiliza indicatoare şi lumini de culoare roşie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzii în legătură cu semnalizarea feroviară.

7.Beneficiarul va suporta integral toate costurile lucrărilor prevăzute şi cheltuielile legate de :

- contravaloarea proiectelor (DDE) cu specific feroviar şi a lucrărilor de execuţie în vederea protejării şi relocării cablurilor si instalaţiilor CFR existent pe amplasamentele lucrărilor (daca este cazul);
- cheltuielile datorate perturbării traficului feroviar (contravaloarea restricţiilor de viteză, închiderilor de linie, reducerilor de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulaţie etc.);
- asistenţă tehnică feroviară pe timpul execuţiei lucrării (dacă este cazul).

8.Pagubele înregistrate la Sucursala Regionala CF Craiova şi Sucursala de Telecomunicaţii Craiova ca urmare a consecinţelor unor eventuale explozii sau incendii produse la beneficiar, deteriorarea cablurilor şi instalaţiilor, sau alte prejudicii de orice natură produse de către beneficiar în zona CFR sau zona de siguranţă şi protecţie a infrastructurii feroviare publice, vor fi suportate de către acesta.

9.Sucursala Regionala CF Craiova se exonerează de orice răspundere pentru eventualele degradări ale construcţiilor determinate de trepidaţiile produse de traficul feroviar, de tasarea terasamentului pe toată durata de existenţă a construcţiilor precum şi de eventualele intervenţii şi reparaţii la liniile şi instalaţiile CF din zonă.

10.Depozitarea pământului şi a deşeurilor nu se va face în zona C.F. sau zona de siguranţă.

11.Prezentul aviz îşi pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obţină unul nou dacă:

- Certificatul de urbanism care însoţeşte documentaţia a expirat şi nu a fost obţinută Autorizaţia de Construire conform legii;

- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizaţiei de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoţit documentaţia.

- Beneficiarul a adus modificări construcţiilor faţă de documentaţia care a făcut obiectivul acordului şi care nu se mai înscrie în limitele prezentului aviz.

PREŞEDINTE C.T.E.
Ninel CERCEL

SECRETARIAT C.T.E.
Mirela ŞTEFAN

CNCF CFR SA
SUCURSALA REGIONALA CF CRAIOVA
SECTIA L4 DR.TR.SEVERIN
NR.224/14/80/20.01.2023

PROCES VERBAL

Incheiat in conformitate cu prevederile Ordinului M.T. nr.158/1996,
Dispozitia nr.1/3859/2001 a Directorului General al CNCF "CFR" SA

1.Denumire lucrare : „ *Paralelism pod pe DN6 km 268+371 cu calea ferata Filiasi – Orsova km 4+819 – km 4+887*,,

Beneficiar : Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - C.N.A.I.R. – S.A.

Certificat de Urbanism nr. 46 din 09.03.2022 eliberat de Consiliul Judetean Mehedinti si **Certificatul de Urbanism** nr. 8 din 28.01.2022 emis de Primaria orasului Filiasi, jud.Dolj.

2. Membrii comisiei:

- Paun Cristian	Sectia L4 Dr.Tr.Severin
- Ion Marian	District SCB Filiasi
- Olaru Vasile	Sef Zona Telecomunicatii Tg. Jiu
- Croitoru Nicolae	District Electrificare Filiasi
- Beneficiar	C.N.A.I.R. – S.A.

3. Lucrarea pentru care se solicita aviz CFR reprezinta conform documentatiei :

- Paralelism CF intre km CF 290+573,50 - km CF 290+743,15

Coordonatele lucrarii proiectate :
Y = 106,60 m la km 290+573,50; Y = 112,35 m la km 290+743,15 partea stanga.

4.Coordonate zonei cadastrale CFR sunt :
Y = 16,00 m la km 290+600;Y = 16,00 m la km 290+700 partea stanga.
Linia de cale ferata fata de care s-au facut masuratorile este linia curenta dubla Filiasi – Gura Motrului firul I, face parte din infrastructura feroviara publica, este centralizata, interoperabila, hectometrata si electrificata. Cele doua poduri, podul CF de la km

290+650 si podul rutier amplasat pe DN6 la km 268+371sunt paralele avand distanta de 94,61m intre firul II si podul rutier la inceputul paralelismului.

5. Instalatiile CFR : nu sunt afectate de amplasamentul propus.

6. Lucrarea pentru care se solicita aviz CFR va fi amplasata in afara zonei CFR, in afara zonei de siguranta si in afara zonei de protectie.

7. Vizibilitatea pe calea ferata nu este afectata de amplasamentul propus.

Prezentul proces verbal este intocmit azi 20.01.2023 in 6(sase)exemplare.

SEMNATURI:

1.Paun Cristian

2.Ion Marian

3.Olaru Vasile

4.Croitoru Nicolae

5.Beneficiar .....

Intersectia cf Filiasi - Bucsa Hotarului
Km cf 290+550 - Km cf 290+750

ORSOVA

FILIASI

Km cf 290+600

Km cf 290+400

UAT IONEȘTI - JUDEȚUL GORJ
UAT BUTOIEȘTI - JUD. MEHEDINTI

UAT IONEȘTI - JUDEȚUL GORJ
UAT ȚĂNȚĂRENI - JUD. DOLJ

UAT ȚĂNȚĂRENI - JUD. DOLJ
UAT FILIAȘI - JUDEȚUL DOLJ

LEGENDA

- Pod
- Cadastru
- Cale ferata
- Zona de protectie CF
- Zona de siguranta CF
- conducta
- ape curgatoare
- zid de sprijin
- taluz sus
- taluz jos
- zona studiata

zona de siguranta CF

zona de protectie CF

limita intravilan

9,00
16,00

43,15
112,35

73,50
106,60

SFARSIT PARALELISM KM 4+887

INCEPUT PARALELISM KM 4+819

94,61

LINIA 1 FILIASI - ORSOVA

LINIA 2 FILIASI - ORSOVA

extravilan
intravilan FILIAȘI

Raul Jiu

HM6

HM3

HM2

50628

34573

32777

31819

32772

33521

pod pe DN6 km 268+371

SUCEAVA SC DAMIENA RO S.R.L. J13667201 Com. MOARA

PROIECTANT GENERAL: S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L

Verificator / nr. 743
Stanciulescu Ana Maria
A5 B3 D

REFERAT

S.C. DAMIENA S.R.L.
Sat. Moara Nica, nr. 479 , Com. Moara, jud. Suceava
Cod fisc nr. RO 13667201; Reg. Com: J33/44/2001
Tel / fax : Tel./+ 40330710205
Mobi: +40744755141 : +40740233141
Autorizație AFER seria AF Nr. 8467/2021
Agrement Tehnic Feroviar seria AT Nr. 259/2022

SPECIFICATIE	NUME SI TITLU PROFESIONAL	SEMNĂTURA
Sef proiect:	Ing.S Cristea	
Proiectat:	Ing. B. Tutu	
Desenat:	Ing. B. Tutu	

Scara: 1:1000

Data 04.2022

BENEFICIAR:
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - C.N.A.I.R. - S.A.

Servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru obiectivele:Lot 7:3) Pod rutier pe DN 6 KM 268+371, peste Jiu, la Arginesti, Jud. Mehedinti

Paralelism pod pe DN6km 268+371 cu calea ferata Filiasi - Orsova km 4+910 - 5+001

PLAN DE SITUATIE

Proiect nr: ..... / 2022

Faza: PTH+DE

Plansa nr. P2